



REUNION ESD du 17/04/2015



Info club n°04/15

Présents : Claude L, Claude M, Daniel M, Daniel R, Daniele M, Gerard L, Gilles L, Jean François V, Jean L, Jean Pierre T, Jean Yves B, Michel L, Patrick C, Pierre R,

### **Prochaine réunion**

Vendredi 5 juin à 20 h 00 au Club Housse, stade Guillot.

### **Bernard SOLET**

Le courriel de Bernard nous amène à réfléchir et définir quels sont les objectifs et la politique du club.

Claude reprend la question et nous demande :

« Que voulez vous ? et ensuite chacun pourra se positionner en connaissance de cause. :

- Des sorties le mercredi, le jeudi
- Des sorties le samedi, le dimanche matin à quelle heure
- Des circuits répertoriés à l'avance
- Des sorties extérieures financés par le club ou pas
- Des sorties sur la journée, à quelle fréquence (une dans l'année, tous les mois) financées ou pas par le club
- L'organisation d'une rando VTT et ou route
- L'organisation d'un séjour ou d'un VI
- Des réunions de clubs, à quelle fréquence (tous les mois ou plus espacées
- Un repas convivial en fin d'année
- Des équipements aux couleurs du club
- Etc.

Ensuite des choix seront à faire car on ne pourra pas tout faire, et il faudra alors mettre en face les personnes pour gérer. »

### **VTT 2016**

L'organisation est suspendue pour 2016, à voir pour 2017.

## Sorties

Date	Lieu	Adresse	Horaire	Circuit	Distance	Obs
dimanche 19 avril 2015	Mossy Cramayel	Prés Brulés	7 h 45		60-40- 90 - 110	
	Dammarie	Jean Zay	8 h 00	89	82	
dimanche 26 avril 2015	Dammarie	Jean Zay	8 h 00	85	81	
vendredi 1 mai 2015	Dammarie	Jean Zay	8 h 00	86	81	
samedi 2 mai 2015	Montereau fault Yonne				147	<b>Journée</b>
dimanche 3 mai 2015	Dammarie	Jean Zay	8 h 00	96	83	
vendredi 8 mai 2015	Dammarie	Jean Zay	8 h 00	87	82	
dimanche 10 mai 2015	Dammarie	Jean Zay	8 h 00	90	82	
dimanche 17 mai 2015	Dammarie	Jean Zay	8 h 00	83	77	
dimanche 24 mai 2015	Dammarie	Jean Zay	8 h 00	76	76	<b>Pentecote</b>
lundi 25 mai 2015	Dammarie	Jean Zay	8 h 00	95	83	<b>Lundi</b>
dimanche 31 mai 2015	Savigny le Temple	Ecomusée			80 - 105	
	Dammarie	Jean Zay	8 h 00	92	83	
dimanche 7 juin 2015	Le Mée sur Seine	Le Mas			80 - 100	

Date	Lieu	Adresse	Horaire	Circuit	Distance	Obs
jeudi 23 avril 2015	Dammarie	Jean Zay	13 h 30	84	79	
jeudi 30 avril 2015	Dammarie	Jean Zay	13 h 30	87	82	
jeudi 7 mai 2015	Dammarie	Jean Zay	13 h 30	91	82	
jeudi 14 mai 2015	Dammarie	Jean Zay		103 new	83	<b>Ascension</b>
jeudi 21 mai 2015	Dammarie	Jean Zay	13 h 30	93	83	bis possible
jeudi 28 mai 2015	Dammarie	Jean Zay	13 h 30	106	86	
jeudi 4 juin 2015	Dammarie	Jean Zay	13 h 30	98	86	
jeudi 11 juin 2015	Dammarie	Jean Zay	13 h 30	97	84	

## Sortie sur la journée

Le samedi 2 mai, **pour tous ceux qui le veulent**, sortie sur la journée, rendez-vous sur le parking de Leclerc de Montereau Fault Yonne (N 6 36 km 40 mn) pour un départ à 8 h 30 : Pont sur Yonne, Nogent sur Seine (repas) et Provin. Retour à Montereau vers 18 h 00, participation du club 10 €

## VI 2015

Après le désistement de certain nous sommes 14 pour le VI 2015

Bernard F, Claude L, Claude M, Daniel M, Danièle M, Gérard L, Jean L, Jean Pierre T, Jean-François V, Jean-Yves B, Lucette F, Patrick C, Pierre R, Robert M

Pour le covoiturage, les Lesénécal et les Moreau seront sur place, Pierrot descend avec Jean-Pierre, Jean-François et Daniel M sont autonomes, Robert prend Lucette et Bernard F. A celui-ci de retrouver Robert à une sortie d'autoroute, Patrick remonte seul le vendredi matin, mais il descend avec Gérard et Jean-Yves, donc prévoir 3 vélos et 3 personnes.

Rendez-vous à 17 h 00 à l'hôtel à Marmande, à vous de faire votre itinéraire et votre heure de départ.

			Kilomètre	Temps	Péage	Cost total
Dammarie- Bordeaux - Marmande	-	tout autoroute	664	07:00	57,00 €	181,94 €
Dammarie- Limoges - Brive - Bergerac	-	autoroute jusqu'à Périgueux	647	07:36	22,90 €	146,11 €
Dammarie - Limoges - Périgueux - Bergerac	-	autoroute jusqu'à Limoges	598	08:05	15,70 €	129,41 €

(Ndlr. , veuillez patienter pour connaître la température à l'extérieur des véhicules, le degré d'humidité et le sens du vent, par demi-journée, et en fonction d'où vous allez arriver. Ces compléments d'information seront donnés prochainement par le Président, tout au plus deux semaines avant le départ. Il est toutefois précisé sans plus attendre que chacun règlera la température à l'intérieur de son véhicule, selon son propre choix. L'essentiel étant d'arriver frais !)

## Suite au « questionnaire sécurité »

Partant des réponses enregistrées (plus de 50%) et communiquées à tous, nous avons retenu en réunion certaines des propositions du questionnaire, parfois légèrement modifiées, pour établir la « Charte du Bien Rouler Ensemble à l'ESD-Cyclo », la « CdBRE-ESD-C » Daniel M va finaliser ce doc qui figurera sur notre site.

Chaque membre du club, actuel où à venir, est invité à s'efforcer d'essayer de penser à appliquer autant que possible ces « consignes », qui n'ont qu'un objectif : favoriser la sécurité, et plus prosaïquement **limiter les risques d'accrochage entre nous ou avec d'autres usagers de la route**, pour les très nombreux kilomètres que nous souhaitons pouvoir partager encore dans la joie et la bonne humeur. (oui mais non.... pas dans le gué !)

**CHOIX pour la charte "Bien rouler ensemble à l'ESD". Chacun est invité à s'efforcer d'appliquer les consignes retenues, cochées parmi les propositions du tableau :**

En règle générale	12	Tenir un écart d'au moins une roue derrière son prédécesseur	1	X
	4	Ne pas réduire cet espace en se rapprochant par la gauche comme par la droite	2	X
	4	Ne pas rouler en quinconce mais de front, [sauf pour se protéger du vent]	3	X
chaussée marquée d'une ligne continue	7	Rouler au maximum à deux de front	4	
	8	Rouler en file indienne	5	X
petite route sans signalisation horizontale	1	Rouler au maximum à quatre de front	6	
	0	Rouler au maximum à trois de front	7	
	12	Rouler au maximum à deux de front	8	X
chaussée très dégradée	12	Laisser un écart d'au moins un vélo deux vélos avec mon prédécesseur, pour faciliter l'évitement des trous	9	X
	11	Signaler d'un geste la dégradation	10	X
chaussée mouillée	9	Laisser un écart d'au moins un vélo avec mon prédécesseur	11	X
	11	Se méfier des signalisations horizontales glissantes	12	X
	8	Equiper mon vélo d'un garde boue arrière pour ne pas rajouter une source de gêne aux potes qui me suivent	13	X
passage d'un véhicule venant de l'arrière	2	Rester à deux de front maximum	14	
	12	Se mettre en file indienne : celui qui est à gauche se rabat en doublant son binôme qui ralentit (consigne FFCT)	15	X
visibilité réduite sur une longue distance, en montée ou en descente	10	Constituer des groupes de 4 ou 5, et laisser la place pour deux véhicules entre deux groupes	16	X
	4	Constituer des groupes de 8 à 10, et laisser la place pour deux véhicules entre deux groupes	17	
Avant de s'arrêter	10	Pour besoin personnel, le signaler 50 mètres plus tôt de la main droite et à haute voix	18	X
	9	Ne pas s'arrêter sur la chaussée mais sur le bas côté	19	X
	11	Premier à un stop, un feu rouge, ou face à un obstacle : lever le bras en clamant « stop ! »	20	X
	9	Derrière, relayer le signal du bras levé et « stop ! »	21	X
Passage d'un STOP (s'arrêter)	7	<b>Ne pas s'arrêter systématiquement, cela dépend de l'environnement</b>	<b>Application du code de la route</b>	
	6	<b>S'arrêter systématiquement</b>		
Passage d'un STOP (Repartir)	2	Donner aux autres la consigne de passer ou non, chacun fait confiance à cette consigne.	24	
	6	Donner l'information sur la possibilité de passer n'est pas donner l'ordre de passer : laisser chacun prendre sa décision, même s'il creuse un écart avec le reste du groupe.	25	X
Face au vent, je préfère	5	Rouler serré pour se protéger mutuellement et garder le rythme, en prenant des relais, dans le sens qui tient compte du sens du vent	26	
	3	Rouler protégé mais sans prendre de relais	27	

	7	Abriter une cyclote par courtoisie	28	X
	10	Protéger un cyclo qui peine	29	X
	5	<b>Pouvoir rester à distance</b> par crainte des risques à rouler serré, en acceptant de rouler forcément moins vite.	30	X
Autres situations	Autres propositions			
en cas d'incidents techniques (genre crevaison)	Prévenir de son arrêt et dégager sur le bas côté pour réparer. Tous ceux qui s'arrêtent doivent se protéger de la circulation (se mettre sur le bas côté)			32 X

**Sujets divers** : Certainement un départ du tour de Franc féminin à Dammarie au mois d'août.

CR rédigé par Daniel M.